

Rocker ski's - een enquête

We hielden een enquête over de rocker ski. We stelden de volgende vragen, waarop 5 experts/skileraren op reageerden. Hieronder vind je hun antwoorden.

1. Wat zijn volgens jou Rocker ski's?

Joris: echte Rockerski's zijn ski's met de vorm van waterski's. Leg ze met het Belag naar onder neer, dan raakt alleen het midden de grond. De kromming ('camber') is dus omgedraaid ('reversed')

Antonello: m.i. is een Rockerski de ski waarbij de ski als 'een banaan' gevormd is: punt zowel als achterkant gaat omhoog. Zijn bovendien breder dan de gewone ski.

Ward: dat zijn ski's waarvan de contactlengte is ingekort door de curve van de tip en/of tail vroeger te laten oplopen. Niks nieuws natuurlijk, vooroorlogse ski's hadden nog geen staalkanten maar wel rocker. Mijn trainer Sigi Moser gebruikte op de borstelbaan in 1970 al ski's met verstelbare Rocker, staalkabeltjes tussen binding en ski-uiteinden. Beetje aanspannen wanneer hij beginners les gaf en vieren met de gevorderden....

Tjeerd: Rocker ski's zijn ski's waarbij de effectieve kantlengte verkort is en het drijfvermogen aan voor en achterzijde van de ski's is vergroot. Dit in een dusdanige mate dat de ski zichtbaar aangepast is als zijnde "rockerski". Het gebruik van de rockerski kwaliteiten in mindere mate in het gros van de ski's zie ik niet als een "Rockerski".

Silas: wanneer de voorkant en/of achterkant eerder dan normaal omhoog loopt, dus bol. Dit is aan de voorkant, wanneer het omhooglopende stuk groter is dan 10 cm en aan de achterkant is dit marge wat kleiner.

2. Wat is de filosofie achter de constructie van de Rocker ski's?

Joris: door zijn vorm heeft een Rockerski meer drijfvermogen in luchtige sneeuw.

Antonello: om off piste makkelijker te kunnen skiën.

Ward: dat zijn er twee: 1) je vergroot hiermee het draaigemak en verbeterd evt. het gebruik in zachte sneeuw (poeder) maar 2) is belangrijker; de industrie snakte naar een nieuwe boost zoals de carveski aan de ski-handel gegeven heeft.

Tjeerd: - kortere effectieve kantlengte geeft meer draaigemak
- meer drijfvermogen voor in de zachte sneeuw (origineel voor in de poeder)

Silas: draaigemak, door minder contact met sneeuw bij vlakke ski. Meer float in de poeder door omhooglopende voorkant. Bij gekante ski, toch grip over de gehele staalkant.

3. Welke soorten Rocker ski's bestaan er?

Joris: naast 100% Rocker, zijn er ook tussenvormen, waarbij de ski's wel een camber hebben, maar korter dan bij traditionele ski's. Verschillende merken hanteren verschillende benamingen, bijvoorbeeld: 'Freeski Rocker', 'All Mountain Rocker', 'On Piste Rocker'.

Antonello: geen idee.

Ward: vele, de industrie piekert zich suf om nieuwe te verzinnen, er bestaan ook al Rocker skischoenen!

Tjeerd: heel veel, ieder merk probeert nu met de verschillende mogelijkheden de ski te maken waarmee alles kan.

Silas: het is maar net welk naampje je eraan geeft. In de Headgids van de winter 14/15 staat een mooi overzichtje op pagina 22.

4. Wat is het verschil tussen Rocker ski's en deep snow ski's?

Joris: lang niet elke ski die als Rocker ski verkocht wordt, heeft het drijfvermogen dat je van een 'deep snow ski' mag verwachten.

Antonello: het grote verschil zit hem in de constructie: een deepsnowski is breed en de shape lijkt meer op de gewone ski, terwijl de Rockerski is gevormd zoals eerder omschreven. Persoonlijk ski ik

in de powder liever op de deepsnowski's, ze zijn veel stabielier dan de rockerski

Ward: het ene sluit het andere niet uit, er zullen veel meer recreatieve Rocker ski's in omloop zijn dan de veel bredere poedermodellen.

Tjeerd: in 1^e instantie niet veel meer aangezien iedere 'deepsnowski' rocker heeft i.v.m. de winst in drijfvermogen.

Silas: een deepsnowski kan ook rocker hebben. Een rocker is geen skisoort, maar de vorm van een ski. Een ski is rocker of camber vormgegeven.

5. Denk je dat Rocker ski's beter zijn voor je cursisten dan carveski's?

Joris: vanwege de veelheid aan Rockerski's en de veelheid aan cursisten, is daar geen eenduidig antwoord op te geven. Een gemiddelde cursist is m.i. het beste uit met een all round ski. Wel of niet (licht) gerockerd, doet er minder toe. Full Rockers, zeker die met een reversed side cut, zijn gemaakt voor poeder, die meestal ver te zoeken is in Nederland....

Antonello: nee. op gewone pistes zijn de carveski's voor de cursisten veel beter. Vanaf het moment dat de cursist off piste mag/kan, zou de Rockerski makkelijker worden maar de deepsnowski heeft mijn voorkeur.

Ward: praktisch alle Rockerski's zijn ook carveski's, vooral beginnende pisteskiërs, of zij die met beperkt tempo skiën, hebben baat bij Rocker.

Tjeerd: combinatieski's. Teveel rocker geeft nadeel dat ze meer lengte moeten nemen en die lengte in zachtere omstandigheden kan zorgen voor meer 'drijven' maar ook voor meer weerstand. Op hardere ondergrond worden de delen van de ski die geen contact maken met de sneeuw (als cursist te weinig druk geeft bijvoorbeeld) onrustig en gaan 'klapperen' en 'zoeken'.

Silas: in het algemeen niet, maar in uitzonderlijke gevallen kan het zeker een uitkomst zijn.

Wanneer een cursist bijvoorbeeld motorisch niet zo handig is en moeite heeft met het draaien van de ski's kan het een uitkomst zijn. Maar met een makkelijker draaiende ski, kan je natuurlijk ook weer andere fouten maken....

6. Welk verschil in techniek/methodiek onderwijs je met Rocker en carveski's?

Joris: er zijn meerdere verschillen, maar een belangrijke vind ik dat je een traditionele camberski gebruikt als een soort trampoline en een full rockerski niet. Met trampoline bedoel ik dat de ski gedurende de bocht inbuigt en bij het vrijgeven weer terugspringt. Trainen op opbouw en vrijgeven van stuurdruk, komt meer aan de orde bij carveski's.

Antonello: voor dit uitgebreide antwoord zit ik liever rond de tafel ! Is n.l. veel te veel.

Ward: bestaat dat nog? Blik op oneindig en gaaaan toch?

Tjeerd: geen.

Silas: ik heb geen mensen met de rockervorm training gegeven. Maar ik stel mij zo voor dat mensen makkelijker zullen draaien, maar meer moeite zullen hebben met kantengrip. Bijvoorbeeld op harde pistes, zou ik camberski's adviseren.

7. Wat is je mening over de carvingmogelijkheden van een Rockerski? Betekent dit dat de Rockerski alleen geschikt is voor de diepe sneeuw?

Joris: zolang een Rockerski een 'gewone' side cut heeft, kan je er best een gesneden bocht mee skiën op de piste. Echter, hoe meer rocker, hoe minder het trampoline-effect. Een snelle kantenwissel wordt daarmee lastig. Een rocker ski met een reversed side cut, heeft heel weinig grip op een harde ondergrond (piste) wat carven lastig maakt.

Alleen geschikt voor diepe sneeuw: nee.

Antonello: absoluut geen carving mogelijk. Op de piste raken de punt en achterkant van Rocker ski's geen sneeuw en maakt alles instabiel. Om te carven heb je een getailleerde ski nodig !

Ward: echt carven met een "gerockerde" ski gaat alleen lekker vanaf een bepaalde "kanthoek", dan doet de gehele effectieve kantlengte mee en kun je gassen!

Tjeerd: de pure Rocker (brede ski's met veel 'spatel') is beter geschikt voor in de poeder dan op de piste. Maar dat geldt voor iedere brede ski (meer dan 80 mm onder de binding). Met iedere ski kan

men carven, als men technisch goed genoeg is.

Silas: nee, ski's kunnen in mindere en meerdere mate gerockerd zijn.

8. Is dit een voordeel of een nadeel van de Rockerski?

Joris: een licht gerockerde ski kan je heel all round skiën. Op en naast de piste. Door zijn vorm draait hij wat makkelijker dan een traditionele ski.

Antonello: op de piste een groot nadeel.

Ward: dit is een nadeel! Als je nog niet met de noodzakelijke "kanthoek" kunt skiën en je wilt wel tempo maken zijn Rocker ski's op harde sneeuw veel onstabiel dan normale "camber" ski's. Daar is trouwens wel een oplossing voor, kies dan een paar Elan Amphibio, dan heb je Rocker en Camber in 1 ski. ☺

Tjeerd: nadeel.

Silas: een rockerski kan meerdere veelzijdiger worden, dus in bepaalde omstandigheden kan een kleine rocker de ski allrounder maken, zoals in vers gevallen sneeuw. In een slalom bijvoorbeeld is een rocker gevormde ski ongewenst.

9. Denk je dat een Rocker ski een trend is en een marketingtruc of een revolutionair nieuw skiproduct?

Joris: in de niche van het poederskiën heeft de Rockerski veel impact gehad. In zijn algemeenheid vormen Rockerski's een leuke aanvulling, maar ze veranderen het spelletje niet fundamenteel.

Antonello: m.i. absoluut een marketingtruc, zonder toekomst.

Ward: een revolutionair trendy marketingtrucje. Bij de poederbakken is goed bij de snowboards (af) gekeken, en zijn dus nieuwe skiproducten.

Tjeerd: het begrip 'Rocker' is een trend, de bouwwijze die nu in de ski's gebruikt wordt en afgeleid is van de trend is blijvend.

Silas: revolutionair, maar men moet niet doorslaan, zoals met carveski's aan het begin ook soms gebeurde. Het is een zeer waardevolle aanvulling.

Met dank voor het beantwoorden van deze vragen.

Nol van Oss

Voor meer info over rockers zie ook:

<https://www.sport2000rent.com/nl/info-sport-2000-rent/nieuws/rocker-ski/>

Of om er een beetje gek van te worden:

https://www.google.nl/search?q=rocker+ski&tbm=isch&tbo=u&source=univ&sa=X&ei=F_1jU8PDH8a_OcfigaAP&sqi=2&ved=0CC0QsAQ&biw=1280&bih=894

http://www.wintersporters.nl/weblog/bericht/986/Donderdag_materiaaldag_Rocker_ski%5C%27s

Op deze enquête reageerden de volgende personen:

Joris Ritsema van Eck (: B-gediplomeerd skileraar, Dutch Snow Pro Team lid)

Antonello Caliarì (: Skileraar, ex-skischooleigenaar in Italië en Nederland, tennisleraar)

Ward Rosier (: Ski- en snowboardleraar, ex-opleider, Ski- en snowboardverkoper)

Tjeerd Terpstra (: eigenaar van Indoorski.com te Breda en van Skitraining.nl, opleider)

Silas Weinert (: skileraar, lid Dutch Interski Team, gymleraar)

Henk Wijsbeek (: skileraar, opleider, docent Alfa College)

Rob Beukers (: skileraar, ex-baaneigenaar. "Ik geloof niet dat ik je er een goed antwoord op kan geven daar ik nog niet echt op de rocker heb geskied.")

Richard Molenaar: Geen reactie. Geen tijd/zin?

Michiel de Ruijter: Geen reactie. Geen tijd/zin?